

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
COMUNA PEȘTIȘANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind participarea Comunei Peștișani în proiectul „CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI” pentru care se depune Cerere de finanțare nerambursabilă în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local

Consiliul Local al Comunei Peștișani, județul Gorj;

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr. 58/27.06.2022;
- raportul de specialitate nr. 1038/27.06.2022 al Secretarului General al Comunei Peștișani;
- referatul de aprobare nr. 1039/27.06.2022 al Primarului Comunei Peștișani la proiectul de hotărâre privind participarea comunei Runcu în proiectul „CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI” pentru care se depune Cerere de finanțare nerambursabilă în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fond local;
- prevederile Regulamentului Uniunii Europene nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,
- prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 privind aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10
- prevederile HGR 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții ;
- prevederile art. 129, alin.(2), lit.b) coroborat cu alin.(4), lit. d) din Ordonanta de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul comisiilor de specialitate.

În temeiul prevederilor art. 139, alin.(3), lit. a coroborat cu art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea Comunei Peștișani cu proiectul „CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI”, în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR – Componenta 10- Fondul Local.

Art.2. Se aprobă Nota de Fundamentare pentru proiectul „**CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI**”, conform Anexei nr. 1, ce se constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă Descrierea sumară a investiției pentru proiectul „**CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI**”, conform Anexei nr. 2, ce se constituie parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aproba valoarea totală a proiectului „**CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI**”, în sumă de **2.549.919,21** lei, fără TVA din care :

Valoare eligibila : **1.598.745,27** lei, fara TVA;

Valoare neeligibila : **951.173,94** lei, fara TVA

TVA - **484.484,65** lei.

Art.5. Se aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al Comunei Peștișani, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului „**CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI**”.

Art.6. Se aprobă împuternicirea primarului Comunei Peștișani – domnul Cosmin Pigui, pentru a semna Cererea de Finanțare și toate documentele anexe cererii de finanțare, a asigura depunerea proiectului și a reprezenta Comuna Peștișani pe toată durata de implementare a proiectului.

Art.7. Primarul Comunei Peștișani și aparatul de specialitate vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică Secretarului General al Comunei Peștișani, Biroului Financiar Contabil, Primarului Comunei Peștișani și Instituției Prefectului- Județul Gorj.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER,

Cristinel-Gheorghe Tăerel



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,**

Loredana Diaconescu

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară publică, de îndată a Consiliului Local al Comunei Peștișani din data de **28.06.2022**, cu un număr de **9** voturi pentru, _ voturi împotrivă, _ abțineri, exprimate din numărul total de **9** consilieri prezenți la ședință și din totalul de **13** consilieri în funcție.

PEȘTIȘANI

Nr. 53 din 28.06.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10
– Fondul Local*

	PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local - I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (si alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.	Titlu apel proiect <i>„CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI”</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	1.1. Prezentare generală a localității – UAT COMUNA PEȘTIȘANI Din punct de vedere geografic, comuna Peștișani este așezată în partea de nord-vest a județului Gorj, la o distanță de cca 20 km de Municipiul Tg-Jiu și 10 km de orașul Tismana. Comuna are o suprafață administrativă de 21.687 ha și un număr de șapte localități componente: Peștișani, Boroșteni, Brădiceni, Frâncești, Gureni, Hobița, Seuca. Localitatea de reședință este satul Peștișani, aici se regăsesc instituțiile publice reprezentative ale comunei. Teritoriul administrativ al Comunei Peștișani cuprinde o mare varietate de forme de relief grupate în două mari unități morfologice bine delimitate altitudinal, geologic și geomorfologic. Zona montană reprezintă peste 65% din teritoriul comunei în partea sa nordică este reprezentată de munții Vulcan ale căror înălțimi maxime ce depășesc 1900 m, cu culmi ușor accesibile și platouri. Comuna Peștișani a fost binecuvântată prin nașterea „patriarhului sculpturii moderne” Constantin Brâncuși, în satul Hobița, cel care a lăsat moștenire Casa Memorială „Constantin Brâncuși”, un pilon important al turismului local.

	Potențialul turistic și de agrement este unul foarte valoros pentru dezvoltarea comunei confirmat prin trecutul istoric remarcabil, situri, prin monumente și ansambluri de arhitectură. Numărul de structuri de cazare este în creștere, operatorii economici și cetățenii comunei au înțeles că pot valorifica pe termen lung potențialul turistic al zonei. Comuna nu a fost pusă în valoare pe măsura potențialului turistic, activitatea turistică este în creștere. În anul 2020, după ce au fost îndeplinite toate condițiile legale, au fost obținute toate avizele necesare, comuna Peștișani a fost declarată oficial Stațiune Turistică de interes local. 1.2. Date statistice Populația comunei, înregistrată la ultimul recensământ (2011) era de 3732 locuitori. Majoritatea locuitorilor (95,18 %) sunt români, doar 1,21 % populație s-a declarat de etnie rromă. Din punct de vedere al vârstei trebuie remarcat faptul că populația tânără 0-39 ani reprezintă cca 40 % din populația comunei. Populația aptă de muncă de pe raza comunei (40ani -65 ani) reprezintă un segment de cca 41% iar populația vârstnică reprezintă cca 19%. Acest aspect este deosebit de important dovedeste stabilitate și interes pentru spațiul rural local. Apropierea de Municipiul Târgu Jiu, modernizarea rețelei de drumuri și infrastructură locală contribuie la creșterea numărului de persoane care își doresc să se stabilească pe raza comunei Peștișani. Un număr mare de cetățeni au locuință în Municipiul Târgu Jiu și gospodărie în Comuna Peștișani, fapt care contribuie la o creșterea faptică a populației comunei. 1.3. Potențial turistic Comuna Peștișani, ca centru important al zonei de nord a județului Gorj, este situată pe Valea Bistriței. Localitatea are o vechime de 500 ani, adăpostește biserici de lemn în mai multe sate ale comunei: Peștișani, Frâncești, Brădiceni. Localitățile din preajma muntelui, Gureni, Boroșteni păstrează elemente ale vieții tradiționale și meșteșuguri legate
--	--

	de prelucrarea lemnului, fibrelor vegetale, lânii, creșterea animalelor. Trebuie subliniat faptul că satul Hobița din această comună, este locul în care s-a născut Constantin Brâncuși unde se poate vizita casa memorială Constantin Brâncuși parcul tematic și tabăra de sculptură. Remarcabile sunt următoarele aspecte referitoare la teritoriul Comunei Peștișani: -Zonă cu specific gorjenesc, păstrătoare de tradiții populare; -Locul de naștere a lui Constantin Brâncuși; -Zonă cu valoare peisagistică ridicată a unităților de relief; -Zonă cu forme de relief divers (abrupturi, stâncării, chei, peșteri); -Zonă cu accesibilitate ușoară și medie către obiectivele turistice; - Distanță mică, 5 km, față de DN 67 drum modernizat; - Climat montan și submontan plăcut, cu parametri meteorologici ce oferă posibilitatea practicării turismului pe tot timpul anului; -Mediile lunare, anuale și multianuale ale precipitațiilor nu afectează activitatea turistică; - Zona nu este sub nici o influență de poluare, practic are grad de poluare aproape de minim, poate valorifica produse naturale, ecologice; Elemente de interes turistic: - religios: bisericile de lemn Frâncești – etalon privind modul de renovare și conservare a acestor tipuri de obiective, biserica de lemn Gureni, Peștișani; - istoric: Casa memorială Constantin Brâncuși; - natural: zona alpină și subalpină a munților Vâlcan, Valea Bistriței, peștera Cioarei; - sportiv/montan: trasee turistice montane, canioning, mtbike, cicloturism, speologie, vânătoare/pescuit etc.; - cultural: Sărbătoarea Nucetului, Expoziția de sculptură Hobița (zăvoi Bistrița); - areale naturale protejate: Piatra Boroștenilor; -Trasee turistice montane: Peștișani – Gureni – Lac Vâja - Vf.Oslea, punct roșu. Traseu puțin folosit pentru turismul pedestru datorită lungimii foarte
--	--

		mari dar atractiv pentru mtbike, offroad și ATV. În general, zona Peștișani/Hobița deține imagine pe piața turistică dar valorificarea actuală a potențialului turistic nu este suficientă . Promovarea zonei este în centrul atenției autorităților locale. Astfel pe lângă dezvoltarea infrastructurii edilitare, sunt organizate permanent , anual, evenimente capabile sa aducă vizitatorii in localitate : Festivalul de Film în aer liber, Festivalul anual: Ziua Internațională a IEI, satul Hobița, Comuna Peștișani, Județul Gorj. 1.4. Elemente specifice: Accesibilitatea în comuna este bună, Drumurile de acces – Drum Național (DN 67D), Drumul Județean (672) și Drumurile Comunale au fost modernizate în ultima perioadă asigurând un acces cât se poate de eficient și modern în Comuna Peștișani. Realizarea unei piste de biciclete, cu punct de plecare din Drumul National care să ajunga în satul Hobita, la Casa Memorială Constantin Brancuși, la Parcul tematic, la Platoul pe care se organizeaza annual Festivalul IEI și la alte obiective turistice constituie o prioritate pentru comuna Pestisani. Realizarea proiectului va avea impact atat asupra dezvoltarii turistice a zonei cat si asupra vitii economico -sociale a cetatenilor din comuna. Cresterea numarului de persoane care utilizeaza pentru deplasare biciclete contribuie in mod direct la un mediu cat mai curat, nepoluat. Traseul propus prin acest proiect va fi primul de acest gen, urmand ca , in perioada urmatoare, Comuna Pestisani sa identifice si sa puna la dispozitie amplasamente in toate satele in asa fel incat folosirea bicicletei sa devina un mod deviata pentru cetatenii comunei. Traseele pentru piste de biciclete vor convinge turistii si amatorii de cicloturism sa viziteze zona.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Zona rurală din comuna Peștișani dispune de un potențial cultural variat reprezentat de situri arheologice, case memoriale, muzee sau biserici care ar putea fi introduse într-un circuit turistic, cu impact asupra dezvoltării locale, județene, regionale. Valorificarea patrimoniului cultural are implicații asupra calității vieții în mediul rural din regiune, prin dezvoltarea turismului pe baza

	principiilor dezvoltării durabile. Turismul responsabil se concentrează pe transformarea locurilor în unele mai bune pentru oameni, atât pentru locuit, cât și pentru vizitat. Declarația de la Cape Town din 2002 – cea în care a fost definit turismul responsabil – recunoaște ca principii de bază ale turismului responsabil o serie de activități. Printre acestea se numără minimizarea impacturilor negative economice, sociale și de mediu, generarea de beneficii economice pentru localnici, îmbunătățirea nivelului de trai al comunităților gazde și al condițiilor de muncă. Acesta contribuie la conservarea patrimoniului natural și cultural, susținând ideea de diversitate Dezvoltarea comunei și creșterea atractivității turistice constituie priorități de dezvoltare în Strategia De Dezvoltare Locală a Comunei Pestisani (Prioritate I -Dezvoltarea infrastructurii locale ,I.3.- Infrastructura rutiera). Cicloturismul poate contribui la dezvoltarea ecologica a localității iar condițiile existente la nivel local favorizează înființarea acestor premise de dezvoltare. De la conexiunea comunei Pestisani cu drumul național și până în intravilanul satului Hobita exista un drum agricol (DV 1/ De 1) care a fost amenajat si care are o stare fizica foarte buna. In lungul acestuia se poate realiza pista de biciclete propusa, pe o lungime de 2,7 km. Din acest drum, prin DC 133, cu o lungime de 0,5 km se ajunge în intravilanul satului Hobita. Pista de biciclete propusa prin proiect asigură accesul la : - Casa Memorială Constantin Brâncuși– din satul Hobita ; - Parcul tematic din Satul Hobita ; - Biserica din Hobita , construita din lemn în anii 1774-1775, care a fost arsa de catre turci în timpul revolutiei lui Tudor Vladimirescu din 1821, si ulterior a fost reconstruita tot din lemn. - Agropensiuni și locuri de cazare.
--	--

		Oportunitatea proiectului este subliniată prin : - Statutul de Stațiune turistică al UAT Peștișani; - Dezvoltarea și promovarea turistică a zonei în care s-a născut, a copilărit și a creat marele artist Constantin Brâncuși - Posibilitatea de realizare dată de PNRR – Componenta 10 – Fondul local Descrierea traseului propus : - Lucrarile pentru realizarea pistei de biciclete se vor executa pe tronsonul drumului Comunal DC 133 – Bradiceni – Hobita , vor continua pe DV 1 și Dv 1 A , până la intersecția cu Drumul National DN 67. D Obiectivele / zonele conectate : casa Memoriala Constantin Brancusi, Intravilanul satului Hobita, Intravilanul satului Bradiceni, obiective de interes turistic , agropensiuni și spații de cazare din satele Pestisani, Hobita, Bradiceni.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Noua pista de biciclete spre zona de interes National – Casa memorială Constantin Brâncuși va fi legată prin rețeaua din intravilan cu drumurile locale existente (comunale și satești) și va completa infrastructura rutieră realizată în Comuna Pestisani prin proiectele implementate deja: 1.Modernizare drum de exploatare agricolă în comuna Pestisani ; 2. Asternere covor asfaltic pe drumul comunal DC 132, Sat Gureni, Comuna Peștișani, județul Gorj. 3. Modernizare drumuri de interes local în satele Pestisani, Hobita, comuna Peștișani, jud. Gorj. Cele trei proiecte implementate au fost realizate cu fonduri locale și fonduri europene nerambursabile (FEADR -PNDR) Proiectele enumerate dovedesc nu numai implicarea autorităților locale în modernizarea infrastructurii și dezvoltarea localității dar și capacitate de implementare a proiectelor cu finanțare nerambursabilă.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare	La această dată nu există proiecte de acest tip în curs. UAT Comuna Peștișani intenționează să aplice

	de la nivel local.	pentru investitii similare atat pe programe lansate de Ministerul Mediului, prin AFM dar si pe programe Regionale lansate de ADR -SV OLTENIA.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Pestisani aplica la finantare in cadrul <i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local (PNRR/2022/C10), I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (si alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, depune o singura cerere de finantare pentru un singur proiect denumit :” CU BICLETA LA BRANCUSI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PESTISANI”</i>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Obiectivul specific al proiectului este - realizarea unei investitii in infrastructura care sa contribuie la reducerea disparitatilor teritoriale, la nivel intra-regional si intra-județean. - Prin implementarea prezentului proiect intenționam sa dezvoltam si să facilităm accesul către principala zonă turistică a comunei Peștișani; -Totodată, prin acest proiect promovăm un turism ecologic, prietenos cu mediul si dezvoltăm turismul de nișă - cicloturismul . - Creșterea numărului de turisti ,de vizitatori , fapt ce va contribui la dezvoltarea pe orizontală a unei întregi industrii turistice: cazare, masă, vizitarea altor obiective,cu impact direct asupra dezvoltarii socio-economice a zonei ; - Proiectul propus va contribui , pe termen lung la promovarea unei deplasari ecologice, nepoluante, cu biciclete si mijloace usoare de transport prietenoase cu mediul inconjurator. Deplasarea cu acest tip de mijloace are efect pozitiv asupra reducerii nivelului de CO2 si asupra dezvoltarii durabile a zonei.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Autoritatea locală se obligă să obțină întreaga gama de avize necesare implementării proiectului. De asemenea, se angajează să finanțeze cheltuielile declarate neeligibile in proiect. Implementarea proiectului va beneficia de atenție sporită in ceea ce privește legalitatea si conformitatea procedurilor de achiziție publică precum si de monitorizarea atenta a execuției. Pentru aplicarea la proiect sunt indeplinite in

	totalitate cerintele si criteriile de eligibilitate prevazute in PNRR – Componenta 10 – Ghidul solicitantului: 1.Obiectivul specific propus este in concordanta cu obiectivul general O 1- al Componentei 10 - Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean; Investitia se încadrează in Obiectiv specific „I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan”. 2. Cererea de finanțare vizează realizarea unei piste de biciclete in intravilanul si extravilanul localitatilor Comunei Pestisani . 3.Comuna Peștișani îndeplinește condiția de solicitant de finanțare Eligibil - este unitate administrativ teritorială, definită conform OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată. 4. Perioada de depunere a Cererii de finanțare – Sesiunea I – mai – iunie 2022. Cererea de finanțare va fi depusa prin aplicația electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlpa.ro/investitii/PNRR. <u>5.Cursul euro utilizat in calculul valorii solicitate pentru finanțare este cel indicat în Ghidul Solicitantului</u> cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei. 6. Suma solicitata pentru proiect se încadrează în valoarea prealocată pentru UAT Comune – 324.770 euro (fara TVA). Valoarea solicitata nu depaseste suma eligibila maxima prevazuta in Ghidul solicitantului, respectiv 165.000 euro / km , fara TVA. 7. Investiția în acest tip de infrastructură publică va
--	---

	fi finalizata cu utilitate publica, cu acces gratuit pe baze nediscriminatorii. Proiectul va lua în considerare nevoile tuturor utilizatorilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare. 8. Cererea de finantare va fi insotita de toate documentele solicitate prin Ghidul Solicitantului: - documente statutare ale solicitantului ; -documente de identificare a Reprezentantului legal , Primar al comunei Pestisani ; -declaratii completate si semnate ; -Hotarari de aprobare a proiectului si cheltuielilor aferente proiectului - Hotărârea de aprobare a participării în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect. - Descrierea sumara a investitiei ; -Nota de Fundamentare - document din care va rezulta necesitatea și oportunitatea investiției și va cuprinde criteriile de eligibilitate. - Dovada Dreptului de Proprietate asupra terenului pe care va fi realizata investitia ; - Extras din Strategia de Dezvoltare Locala si Extras din Planul Urbanistic general – documente aprobate la nivel local insotite de HCL de aprobare . 9. Beneficiarul isi asuma depunerea documentelor obligatorii, in termen de 6 luni de la semnarea contractului de finantare, respectiv : - Certificat de urbanism, care va fi cel eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse (acesta fiind scopul specificat în certificatul de urbanism). - Documentația tehnico-economică – SF/DALI (împreună cu devizul general actualizat). SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele
--	---

		documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). - Hotărârea a de aprobare a indicatorilor tehnico-economici semnată de către persoana care are dreptul conform actelor de constituire să reprezinte legal solicitantul și să semneze în numele acesteia. 10. Beneficiarul își asumă depunerea documentelor obligatorii, în termen de 12 luni de la semnarea contractului de finanțare, respectiv : - Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate. - Proiect tehnic și, dacă este cazul, Hotărârea actualizată pentru faza PT. Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).
--	--	---

	10. Beneficiarul își asumă depunerea documentelor obligatorii, la finalizarea lucrărilor, respectiv: procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia. 11. Activitățile/ Cheltuielile eligibile propuse prin proiect includ : • Lucrări de construcție pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora. • Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete (refacerea carosabilului/înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului. • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție. • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare. • Obținerea și amenajarea terenului. • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare. • Activități de proiectare și asistență tehnică: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații. 12. Beneficiarul isi asuma respectare conditiilor de eligibilitate a cheltuielilor, respective: - Infrastructura va fi realizată conform prevederilor <i>Ghidului privind infrastructura pentru biciclete</i> care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. - Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. - Pista propusa va avea continuitatea minima , peste 1,5 km va asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local: Casa Memoriala Constantin Brancusi, Parcul Tematic , Biserica de
--	--

		lemn din Satul Hobita, Valea Bistritei. 13. Numarul de km de pista ce vor fi realizati: 3,282 km. 14. Proiectul propus spre finanțare include activități desfășurate începând cu data de 01.03.2022. Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data 30 iunie 2026. Pentru proiectul propus nu au fost utilizate alte sume , se va urmări evitarea dublei finanțari pe toata perioada de implementare a proiectului. 15.În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul isi asuma respectarea legislației naționale și comunitare aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. 16. În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul isi asuma si va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 .din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
8.	Descrierea procesului de implementare	Din momentul admiterii cererii de finanțare si încheierii contractului de finanțare, autoritatea locală se obligă să efectueze următoarele activități: - Întocmirea studiilor de teren : topografice, geotehnice, de fezabilitate si a documentațiilor pentru obținerea avizelor; expertiza tehnică; contract consultantă - Obținerea avizelor , acordurilor si autorizatiilor. - Derularea procedurii de achiziție publică pentru proiectare si execuție finalizată cu încheierea contractului. - Contractare dirigenție de șantier - Derularea execuției. - Implementare proiect si Monitorizare executie lucrari in colaborare cu consultant,

		- Implementare proiect si Monitorizare executie lucrari in colaborare cu consultant, proiectant, diriginte de şantier, constructor, autoritate de management. - Întocmire cereri de plată si/sau rambursare. - Recepție construcție. - Publicitatea proiectului – promovarea pașilor importanți in mass media si în rețelele de socializare.
9.	Alte informații	Dupa finalizarea implementarii proiectului Beneficiarul va asigura conditiile de sustenabilitate a proiectului pe o durata de cel putin 5 ani de la finalizarea proiectului. Mentionam că: numărul turiștilor care ajung în comuna Peștișani, anual, este de ordinul zecilor de mii- exemplu Casa Muzeu Constantin Brâncuși care în perioada prepandemică vindea circa 10.000 bilete anual și festivalul România Autentică care la una dintre ediții a strâns 10.000 de oameni îmbrăcați în ie. Alte evenimente locale/județene-Festivalul Răciturilor, Festivalul Cântecului. Jocului și Portului Popular din Peștișani, manifestările "Brâncuși la el acasă", "Serile de la Brădiceni", Festivalul Film în Sat prima ediție 2022 - circa 4.000 de participanți etc.

BENEFICIAR,
COMUNA PEȘTIȘANI
PRIMAR,
PIGUI COSMIN
Semnătura _____

Consultant,
CLASS CONSULT PROJECT SRL
Semnătura _____

DATA 29.06.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
Cristinel-Gheorghe Tăcerel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Loredana Diaconescu

**COMUNA PEȘTIȘANI
JUDEȚUL GORJ**

DESCRIEREA INVESTIȚIEI PROPUSE

„CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI”

Investitia propusa este in acord cu Obiectivul PNRR – Componenta 10 - **Fondul local** - I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (si alte vehicule electrice uşoare) la nivel local/metropolitan.

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții - piste de biciclete care sa asigure accesul in locatii si puncte de interes local si regional in cadrul proiectului „CU BICICLETA LA BRÂNCUȘI – ACCESIBILIZARE OBIECTIVE TURISTICE PRIN REALIZARE PISTE BICICLETE PE DRUMURILE LOCALE ALE COMUNEI PEȘTIȘANI”.

1.2. Ordonator principal de credite – Primarul Comunei Peștișani

1.4. Beneficiarul investiției / Solicitantul Finantarii – UAT COMUNA PEȘTIȘANI

UAT Comuna Peștișani, unitate administrativ teritorială, definită conform OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.

2. Situația existentă și necesitatea si oportunitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții.

Zona rurală din comuna Peștișani dispune de un potențial cultural variat reprezentat de situri arheologice, case memoriale, muzee sau biserici care ar putea fi introduse într-un circuit turistic, cu impact asupra dezvoltării locale, județene, regionale. Valorificarea patrimoniului cultural are implicații asupra calității vieții în mediul rural din regiune, prin dezvoltarea turismului pe baza principiilor dezvoltării durabile.

Turismul responsabil se concentrează pe transformarea locurilor în unele mai bune pentru oameni, atât pentru locuit, cât și pentru vizitat. Declarația de la Cape Town din 2002 – cea în care a fost definit turismul responsabil – recunoaște ca principii de bază ale turismului responsabil o serie de activități. Printre acestea se numără minimizarea impacturilor negative economice, sociale și de mediu, generarea de beneficii economice pentru localnici, îmbunătățirea nivelului de trai al comunităților gazde și al condițiilor de muncă. Acesta contribuie la conservarea patrimoniului natural și cultural, susținând ideea de diversitate

Dezvoltarea comunei și creșterea atractivității turistice constituie priorități de dezvoltare în Strategia De Dezvoltare Locala a Comunei Pestisani (Prioritate I -Dezvoltarea infrastructurii locale, I.3.- Infrastructura rutiera). Cicloturismul poate contribui la dezvoltarea ecologică a localității iar condițiile existente la nivel local favorizează înființarea acestor premise de dezvoltare.

De la conexiunea comunei Peștișani cu drumul național și până în intravilanul satului Hobita există un drum agricol (DV 1/ De 1) care a fost amenajat și care are o stare fizică foarte bună. În lungul acestuia se poate realiza pista de biciclete propusă, pe o lungime de 2,7 km. Din acest drum, prin DC 133 , cu o lungime de 0,5 km se ajunge în intravilanul satului Hobita.

Pista de biciclete propusă prin proiect asigură accesul la :

- Casa Memorială Constantin Brâncuși– din satul Hobita;
- Parcul tematic din Satul Hobita;
- **Biserica din Hobita**, construita din lemn în anii 1774-1775, care a fost arsă de către turci în timpul revoluției lui Tudor Vladimirescu din 1821, și ulterior a fost reconstruită tot din lemn.
- **Agropensiuni și locuri de cazare.**
Oportunitatea proiectului este subliniata prin :
 - Statutul de Stațiune turistică al UAT Peștișani ;
 - Dezvoltarea și promovarea turistică a zonei în care s-a nascut, a copilărit și a creat marele artist Constantin Brâncuși
 - Posibilitatea de realizare data de PNRR – Componenta 10 – Fondul local
- Descrierea traseului propus :
 - Lucrările pentru realizarea pistei de biciclete se vor executa pe tronsonul drumului Comunal DC 133 – Bradiceni – Hobita , vor continua pe DV 1 si Dv 1 A , până la intersectia cu Drumul National DN 67. D

Obiectivele / zonele conectate : casa Memorială Constantin Brancuși, Intravilanul satului Hobita, Intravilanul satului Bradiceni, obiective de interes turistic , agropensiuni, teren de minigolf și spații de cazare din satele Peștișani, Hobita, Bradiceni.

3. Descrierea investiției :

Una din principalele direcții de acțiune ale Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră o reprezintă îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere. Astfel, o parte din prioritățile acestei direcții de acțiune sunt:

- Separarea traficului lent de cel de tranzit prin construirea de drumuri dedicate vehiculelor lente, cum ar fi: utilaj agricol, căruțe, biciclete.

- În cazul bicicletelor, în afara traficului local, poate fi avut în vedere traficul turistic – cicloturismul - în anumite sectoare pilot, în condițiile în care există, actualmente, în state membre ale Uniunii Europene, rețele internaționale de cicloturism care leagă marile orașe prin intermediul „drumurilor verzi” dedicate exclusiv bicicletelor. Deasemenea se are în vedere dezvoltarea cu prioritate a tuturor tipurilor de drumuri verzi, inclusiv a celor care nu se intersectează cu căile principale de transport rutier;

creșterea siguranței rutiere a rețelei de drumuri prin noi abordări de organizare și amenajare a spațiilor urbane destinate circulației (benzi dedicate, separarea tipurilor de circulație - pe verticală sau orizontală, semnalizări și marcaje corespunzătoare, mobilarea spațiilor publice etc.).

- Bicicleta nu emite noxe, este cel mai eficient energetic mijloc de deplasare în condițiile congestiilor urbane și cel mai eficient din punct de vedere al spațiului ocupat. De aceea, măsurile de încurajare a utilizării bicicletei fac parte din soluțiile oferite de specialiști în planificarea orașelor care se confruntă cu poluarea sau cu congestiile.

Investitia presupune amenajare pista de biciclete în lungul unor drumuri locale existente, pe proprietate publică a comunei Pestisani. Traseul propus însumează 3,282 km și asigură legătura între Drumul Național Tg Jiu – baia de Arama (DN 67 D) și obiective de interes local din Comuna Pestisani : Casa Memorială Constantin Brancuși, Parcul și zona verde din satul Hobita, Biserica de lemn din satul Hobita, spații de cazare/ agropensiuni , teren de minigolf în satul Hobita.

Pista va fi realizată în conformitate cu Normativele în vigoare de proiectare, pentru acest tip de investiții. Întrucât drumurile din zona sunt modernizate (cu îmbrăcăminte asfaltică) infrastructura și suprastructura pistei va respecta infrastructura rutieră existentă. Traseul propus este un traseu lin, cu o suprafață netedă, fără obstacole. Infrastructura propusă se va folosi de atractivitatea zonei și va contribui la creșterea gradului de utilizare a acestor echipamente nepoluante.

Amplasarea propusă ține cont de faptul că oamenii au limite - numărul acțiunilor pe care le pot face în același timp este limitat la fel ca și nivelul de complexitate al acestora. De asemenea ține țină cont și nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei precum .

Pista va avea marcaje și semnalizare corespunzătoare, respectiv traseu sugerat pentru biciclete – un traseu semnalizat pe partea carosabilă cu pictograme specifice care sugerează participanților la trafic care ar trebui să fie traiectoria pe care trebuie să o urmeze bicicletele pentru a evita diverse puncte de conflict;

Date tehnice :

Lungimea totală a pistei va fi de 3,282 km ;

Lățimea minimă a pistei – 1,5 m - Lățimea culoarului pentru biciclete va fi de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare.

Îmbrăcăminte rutieră - va fi proiectată și realizată încât să îndeplinească următoarele cerințe :

a) **Planeitatea suprafeței**, în profil longitudinal cât și transversal. Planeitatea pavajelor determină vibrațiile orizontale și verticale experimentate de bicicliști și, ca atare, constituie o condiție importantă pentru o infrastructură confortabilă pentru utilizarea bicicletei. Într-o măsură importantă, planeitatea determină, de asemenea, rezistența pe care bicicliștii o experimentează și, în consecință, consumul lor de energie.

b) **Rugozitatea suprafeței**. Rugozitatea este determinată în mare măsură de textura suprafeței, de prezența asperității. Textura este importantă nu numai pentru confortul bicicliștilor, prin limitarea pierderii de energie, dar și pentru siguranța lor precum și a traficului în general.

c) **Omogenitate**. Aspectul suprafeței. Aceasta nu trebuie să prezinte degradări sub formă de exces de bitum, fisuri, zone poroase, deschise, șlefuite.

d) **Colectarea și evacuarea apelor**. Pentru că bicicliștii pedalează în aer liber și nu sunt protejați de influențele meteorologice, o atenție deosebită trebuie acordată colectării și

evacuării corespunzătoare a apei. Deplasarea cu bicicleta prin acumulări de apă nu este confortabilă.

Structura rutiera : Proiectarea va ține cont de infrastructura existentă pe drumurile publice , se va proiecta un sistem rutier flexibil și semirigid

Sistem rutier flexibil și semirigid -Asfaltul, în strat de uzură, reprezintă soluția cea mai apreciată de către bicicliști, unul dintre motive fiind acela că acesta elimină inconvenientul rosturilor creând astfel o suprafață de rulare continuă. În ceea ce privește rugozitatea, aceasta diferă în funcție de tipul de mixtură asfaltică utilizat. Agregatele utilizate în alcătuirea mixturilor asfaltice se recomandă să fie din sortul 0-4, 0-8 sau 0-16. Un strat de uzură din beton asfaltic rugos are ca rezultat o rezistență la rulare ușor mai ridicată și, prin urmare, nu este recomandată.

Vor fi asigurate pe traseu minim 2 parcaje pentru biciclete și rasteluri (de ex)



Figura 86. Exemplu de rastel care permite securizarea ambelor roți și a cadrului

Parcajele pentru biciclete reprezintă elemente de mobilier urban importante menite să faciliteze păstrarea bicicletei în condiții de siguranță la destinație. Lipsa parcajelor pentru biciclete sau insuficiența lor reprezintă un impediment major care descurajează utilizarea bicicletei ca mod de deplasare.

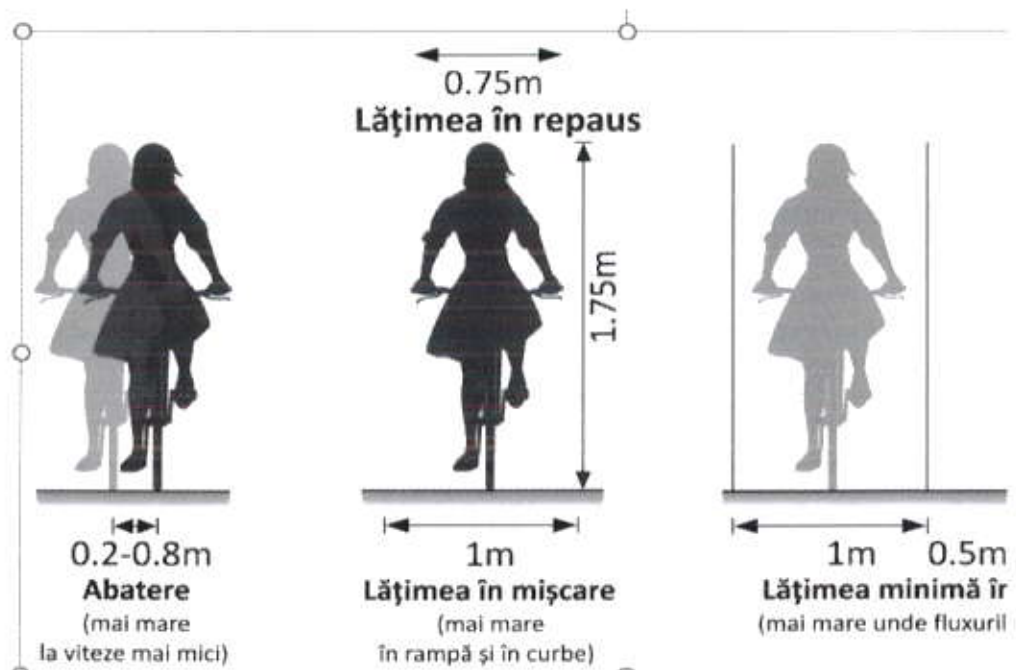
Deasemenea pe traseu, în zona verde, în afara părții carosabile vor fi amplasate elemente de mobilier urban și facilități pentru bicicliști: locuri de odihnă, puncte de întâlnire, bănci și mese pentru picnic

Traseul propus se va realiza pe partea carosabilă din următoarele motive :

- Relocarea părții carosabile pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete presupune o eficientizare a utilizării spațiului, fiind cunoscut faptul că bicicleta este cel mai eficient vehicul, din punct de vedere al utilizării spațiului.
- Dezvoltarea ulterioară a traseelor pentru biciclete, odată cu scăderea traficului motorizat, va fi posibilă fără investiții majore, prin relocarea spațiului eliberat.
- Implementarea de trasee pentru biciclete pe partea carosabilă este mai ieftină decât realizarea lor pe trotuare deoarece, se exclud lucrările de accesibilizare necesare pentru a

preveni situațiile în care persoanele cu deficiențe de vedere ajung pe spațiul destinat circulației bicicletelor.

- Scade probabilitatea de accidente, deoarece fluxul motorizat este mult mai previzibil decât cel pietonal.



Principii de realizare a infrastructurii pentru biciclete

Criterii minime calitative

Infrastructura pentru biciclete va fi proiectată și executată în așa fel încât să fie:

- Sigură;
- Directă;
- Coezivă;
- Confortabilă;
- Atractivă;

Aceste condiții / criterii trebuie îndeplinite simultan.

1. Siguranța

Siguranța este, incontestabil, cerința de bază și trebuie să fie preocuparea primordială în planificarea și materializarea infrastructurii pentru biciclete.

La fel de importantă este însă și **percepția de siguranță**, care influențează decizia utilizatorilor de a utiliza bicicleta sau trotineta electrică. Fiind un sentiment subiectiv, acesta trebuie măsurat prin mijloace precum focus grupuri, interviuri telefonice, sondaje de stradă etc.

Măsuri de îmbunătățire a siguranței: Reducerea volumului și a vitezei traficului (sub 30 km/h) oferă siguranță deplasărilor cu bicicleta sau trotineta electrică; Separarea deplasărilor cu bicicleta sau trotineta electrică, în spațiu și în timp, de traficul motorizat rapid și greu reduce numărul de puncte de conflict;

Semnalizarea cât mai clar posibil a punctelor de conflict care nu pot fi evitate, astfel încât participanții la trafic să fie conștienți de riscuri și să își poată adapta comportamentul.

Proiectarea infrastructurii trebuie să țină cont de spațiul de siguranță raportat la nevoile biciclistului.

2.Directitate

În termeni de distanță, criteriul de **directitate** al unui traseu utilitar pentru biciclete se calculează prin raportarea distanței traseului la distanța în linie dreaptă formată de capetele traseului. Acest raport de ocolire trebuie să fie maximum 1,2 sau, în mod excepțional, maximum 1,4.

În cazul traseelor de agrement, unde atractivitatea are un rol important în alegerea traseului, nu se va ține cont de acest raport.

Directitatea în termeni de timp se asigură prin minimizarea numărului de opriri și viraje cu razele în limitele prevăzute în tabelul 1, precum și prin minimizarea numărului de străzi pe unde este interzisă circulația bicicletei în ambele sensuri.

Numărul de opriri per kilometru trebuie să fie cuprins între 0,40 și 1,56.

3.Coeziunea

Coeziunea se referă la măsura în care traseele pot fi parcurse pe bicicletă de la orice punct de plecare, către orice destinație, fără întrerupere.

Este obligatorie asigurarea legăturii cu alte drumuri de interes local

4.Confortul

Confortul infrastructurii face din mersul pe bicicletă o experiență plăcută.

Este interzisă finisarea suprafeței de rulare cu materiale rugoase sau tip dală pe traseele utilitare. Nu se vor utiliza marcaje în relief pe suprafața de rulare.

Asigurarea scurgerii apei de pe suprafața de rulare a bicicletelor și a traficului motorizat este o condiție obligatorie pentru siguranța utilizatorilor și asigurarea viabilității infrastructurii pentru biciclete. Proiectarea sau întreținerea trebuie să țină cont de faptul că suprafața de rulare nu trebuie să producă vibrații neplăcute sau șocuri utilizatorilor. Pe toată lungimea traseelor amenajate, pentru toate diferențele de nivel se vor amenaja rampe conform prezentului document.

Proiectarea trebuie să prevadă utilizarea traseelor pentru biciclete la o viteză de minim 30km/h, în cazul unei rute principale, și la o viteză de minim 20 km/h pentru o rută locală. (Figura 5)

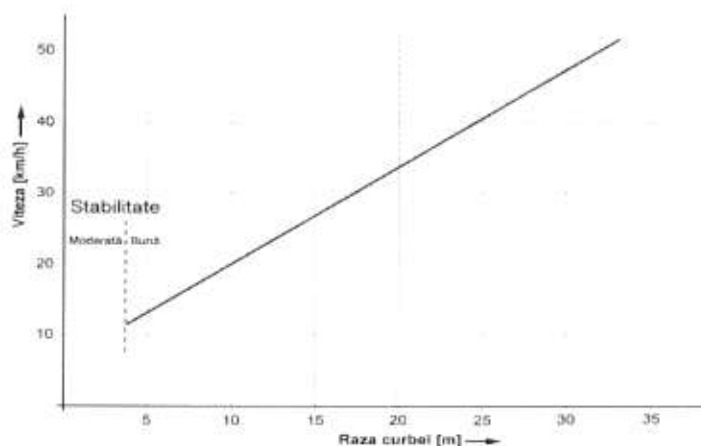


Figura 5. Proiectarea curbelor în funcție de viteză

5. Atractivitatea

Traseele pentru biciclete trebuie să se integreze în imaginea estetică a zonei cum ar fi spații verzi, străzi comerciale etc.

Pentru dezvoltarea factorului de „securitate personală”, real și perceput, toate lucrările de amenajare de piste pentru biciclete realizate în mediul urban trebuie să asigure iluminatul stradal. Pentru creșterea atractivității se recomandă ca traseele interurbane care se doresc a fi utilizate în scop utilitar să beneficieze de un sistem de iluminare.

Seturi de priorități

Traseele utilitare și cele de agrement au seturi diferite de priorități din punct de vedere al criteriilor calitative. (Tabelul 2)

Rețeaua traseelor utilitare	Rețeaua traseelor de agrement
Sigură	Sigură
Directă	Atractivă
Coezivă	Coezivă
Confortabilă	Confortabilă
Atractivă	Directă

Tabelul 2. Prioritățile criteriilor calitative în funcție de tipul de traseu

Legislația aplicabilă în utilizarea investiției este legislația privind circulația pe drumurile publice

Dispozițiile privind circulația vehiculelor cu motor sunt aplicabile circulației bicicletelor și trotinetelor electrice, dacă nu se specifică altfel.

3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

- dezvoltarea zonei ca zonă de agrement – accesul la obiective de interes local, regional și național;

- amenajări sportive, de agrement și educație rutieră; aceste amenajări vor permite utilizarea infrastructurii atât de utilizatorii experimentați cât și de începători.

- amenajări conexe necesare ciclistilor – cu caracter public și gratuit

Obiectiv proiect - realizarea unei investiții în infrastructura care să contribuie la reducerea disparităților teritoriale, la nivel intra-regional și intra-județean.

- Prin implementarea prezentului proiect intenționăm să dezvoltăm și să facilităm accesul către principală zonă turistică a comunei Pestisani;

- Totodată, prin acest proiect promovăm un turism ecologic, prietenos cu mediul și dezvoltăm turismul de nișă - cicloturismul.

- Creșterea numărului de turiști, de vizitatori, fapt ce va contribui la dezvoltarea pe orizontală a unei întregi industrii turistice: cazare, masă, vizitarea altor obiective, cu impact direct asupra dezvoltării socio-economice a zonei;

- Proiectul propus va contribui, pe termen lung la promovarea unei deplasări ecologice, nepoluante, cu biciclete și mijloace ușoare de transport prietenoase cu mediul înconjurător.

Deplasarea cu acest tip de mijloace are efect pozitiv asupra reducerii nivelului de CO₂ și asupra dezvoltării durabile a zonei.

4. Costurile estimative ale investiției

Costurile investiției includ cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile

Cheltuielile eligibile propuse prin proiect includ :

- Lucrări de construcție pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora.
- Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete (refacerea carosabilului/înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție.
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare.
- Obținerea și amenajarea terenului.
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.
- Activități de proiectare și asistență tehnică: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații.

Cheltuielile neeligibile includ :

- Cheltuieli de proiectare – studii de teren, studii de fezabilitate ;
- Cheltuieli cu organizare proceduri, consultanță, asistență tehnică prin diriginti de șantier ;
- Cheltuieli cu diverse dotări;
- Cheltuieli cu lucrări ce depășesc valoarea maximă alocată pentru UAT Comuna;
- Cheltuieli pentru taxe ;
- Cheltuieli cu publicitatea;
- Cheltuieli diverse și neprevăzute .

EVALUARE LUCRARI NECESARE DERULARE SI IMPLEMENTARE PROIECT

Curs euro aplicabil: Curs Infocurs luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei

Toate valorile sunt exprimate în lei / euro – fără TVA

Lungimea totală a pistei propuse 3,282 km

VALOARE ELIGIBILA: 324.770 euro

3,282 km x 120.000 lei/km = 458.400 euro ; Valoare alocată prin PNRR - 324.770 euro

VALOARE NEELIGIBILA : 133.630 euro

Valoare neeligibilă lucrări : 458.400 – 324.770 = 133.630 euro

Valoare capitol 3 (servicii) - maxim 3 % - 13.752 euro - neeligibil

Valoare Capitol 5 (taxe , costuri publicitate și cheltuieli diverse și neprevăzute) - maxim 10 - 45.840 euro, fără TVA

Tip de cheltuiela	Valoare estimata in euro	Valoare estimata in lei
Eligibil	324.770	1.598.745,27
Neeligibil	193.222	951.173,94
TOTAL VALOARE FARA TVA	517.992	2.549.919,21
TVA Eligibil	61.706,30	303.761,60
TVA neeligibil	36.712,18	180.723,05
Total cu TVA	616.410,48	3.034.403,86

BENEFICIAR
UAT COMUNA PESTISANI

Consultant ,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
Cristinel-Gheorghe Tăerel



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Loredana Diaconescu